



TROFEU

“III Memorial Juan Carlos Elias”

CLUB DE MAR DE SITGES

SITGES 26 DE SETEMBRE DEL 2021

INSTRUCCIONS DE REGATA

La **Regata I MEMORIAL JUAN CARLOS ELÍAS de patí a vela**, es celebrarà en aigües costeres de Sitges, els dia 26 de Setembre de 2020, organitzada pel CLUB DE MAR SITGES. Està destinada a la classe: **Patí sènior**.

1 REGLES

- 1.1 La regata es regirà per les regles de regata tal com es defineixen en el Reglament de Regates a Vela RRV de la WORDL SAILING 2021– 2024.
- 1.2. En cas de discrepància entre l' Anunci i les Instruccions de Regata, prevalen aquestes últimes.

2 AVISOS ALS PARTICIPANTS

Els avisos als participants s'exposaran al Tauló Oficial d'Anuncis virtual (TOAV).

3 MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA

Tota modificació a les Instruccions de Regata s'exposarà al TOAV dues hores abans de la senyal d'atenció de la primera prova del dia, excepte qualsevol modificació en el programa, el qual s'anunciarà abans de les 20:00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

4 SENYALS ESPECIALS

A terra

4.1 Les senyals fetes a terra es donaran en el màstil principal de senyals situat a la terrassa del Club.

4.1.1 A més del previst a "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:

La bandera "D" del Codi Internacional de Senyals (CIS), amb un so significa: "Els participants poden dirigir-se a la zona de regates; la propera senyal d'atenció no es donarà abans de 30 minuts". Cap vaixell pot abandonar la platja abans que s'hissi aquesta senyal, excepte autorització expressa del Comitè de Regates.

A mar

4.1 A més del previst a "senyals de regates" del RRV, s'utilitzarà la següent senyal especial:

4.1.1 Quan GI o N sobre H o A del CIS sigui hissada a qualsevol vaixell del Comitè de Regates i a més sigui llargada la bandera de Creu Roja (una creu vermella sobre fons blanc), significa: "Els participants han de dirigir-se immediatament a la platja".

5 PROGRAMA DE PROVES

5.1 El programa es el següent:

Data	Hora	Acte
Diumenge 26	9:00 a 11:00	Inscripcions i registre
	11:15:00	Reunió de Patrons al CMS
	12:30:00	Senyal d'atenció 1ª prova del dia

El dia 26, no es donarà cap senyal d'atenció més enllà de les 13,30 hores

5.2 **PATI SENIOR:** Estan programades 1 prova

5.3 En tots els casos s' haurà de completar 1 prova per la validesa del Trofeu.

6 BANDERA DE CLASSE

Las banderes de classes seran: , CLASE SENIOR

7 RECORREGUT

Segons annexes. 1

8 BALISES

8.1 Les balises es descriuen en els ANNEXES 1

9 LA SORTIDA

9.1 Les senyals de sortida seran donades d'acord amb la regla 26 del RRV.

9.2 La línia de sortida estarà determinada entre el pal a bord del vaixell del Comitè de Regates que arbolrà una bandera amb la identificació del camp de regata (veure IR.7) i la balisa 2.

9.3 El vaixell que surti més tard de 6 minuts del seu senyal de sortida, serà classificat DNS. Modifica la regla A

9.4 Els vaixells del Comitè de Regates, podran mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

10 CANVI DE RECORREGUT DESPRÉS DE LA SORTIDA

10.1 Si és necessari un canvi de recorregut després de la sortida, el Comitè de Regates fondejarà una nova balisa de color groc i aixecarà la balisa original tan aviat com sigui possible. Per tal de mantenir la configuració del recorregut podrà re posicionar qualsevol balisa que calgui envoltar després d'envoltar la nova balisa sense necessitat de nous senyals.

10.2 En cas de canvi de recorregut.

10.3 Si com a conseqüència d'un nou canvi de recorregut, hagi de substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una balisa de forma i color original.

10.4 Els vaixells hauran de passar entre el vaixell que assenyali el canvi de recorregut i la balisa del seu voltant, deixant la balisa a babord i el vaixell del Comitè de Regates a estribord. (Modifica la regla 28.1 del RRV).

11 L' ARRIBADA

11.1 La línia d'arribada estarà determinada entre una perxa a bord d'un vaixell del Comitè de Regata amb bandera de color blau i la boia corresponent del recorregut senyalat en el procediment.

11.2 El vaixell d'arribada del Comitè de Regates podrà mantenir-se en posició a motor si les condicions fossin desfavorables.

12 SISTEMA DE PENALITZACIÓ

12.1 Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a la regla 44.1 i 44.2, haurà d'omplir un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestes.

12.2 La regla 44.1 44.2 es modifica de manera que la penalització de dos girs per haver infringit una regla de la Part 2 es reemplaça per la penalització d'un gir.

13 TEMPS LÍMIT

CLASSE	DURACIÓ PRETESA	TEMPS LÍMIT PEL PRIMER
Patí vela sènior	60min.	75 min.

13.1 Una durada de la prova diferent de la indicada no serà motiu per sol·licitar una reparació. Modifica la regla 62.1.

13.2 Un vaixell que no acabi dins dels 15 minuts després que el primer vaixell de la classe hagi navegat el recorregut i acabat serà classificat com "No va acabar" (DNF). Modifica les regles 35 i A4.

14 PROTESTES I SOL·LICITUTS DE REPARACIÓ I REOBERTURA

14.1 Les protestes es faran per escrit en formularis que estaran disponibles a l'Oficina de Regates situada a la seu del Club i es presentaran en aquesta dins el termini per a protestar.

Hora límit general de protestes	60 minuts des del moment de acabar-se la última prova del dia.		
30.1, 30.3, A 4.2, A5	Fins 30 minuts després de la hora límit per protestar.		
Protestes y/o peticions de reparació per algun acte succeït a terra (modifica la regla 62.2 de RRV)	Classificació exposada	Abans de las 19:30h	Fins 30 minuts després de la publicació de la classificació.
		Després de les 19:30h	Fins a las 11:00h del dia següent.
	Últim dia de regata		Fins 30 minuts després de la publicació de la classificació.
Re apertura de audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Audiències del dia anterior		Fins a 24 hores després de la resolució.
	Audiències del últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució

14.1 Els avisos de protestes del Comitè de Regates o Comitè de Protestes es publicaran al TOA per tal d'informar als vaixells d'acord amb la regla 61.1 (b) (c). Així mateix s'actuarà en el cas de les citacions per a les audiències.

14.2 Les infraccions a les Instruccions de Regata 4; 10; 13.1, 17 (Regles de seguretat); 18 (Substitució de participants); 20 (Abocament de deixalles i escombraries) no seran motiu de protesta d'un Vaixell contra un altre, però poden originar una protesta del Comitè de Regates o del Comitè de Protestes. Modifica la regla 60.1.

14.3 La penalització a les Instruccions de Regata 4; 10; 17; 18 i 20 serà a discreció del comitè de protestes i podrà ser menor que un DSQ.

14.4 Les protestes relacionades amb regles de mesurament s'acompanyaran d'un dipòsit de 120 € en metàl·lic.

15 PUNTUACIÓ

15.1 S'aplicarà el sistema de puntuació a la baixa establert a l'apèndix A4 del RRV.

16 REGLES DE SEGURETAT

16.1 Els participants hauran d'usar dispositius personals de flotació des de que es fan a la mar fins que tornen a la platja. Modifica la RRV.40.

16.2 Tot vaixell que es vegi obligat a arribar a terra en un punt diferent del Club i es vegi impedit d'arribar al Club pels seus propis mitjans, ha de comunicar immediatament aquesta circumstància trucant al (938.940.905)

Tots els participants observaran amb molta cura aquesta instrucció de regata. Altrament podrà exigir el pagament de les despeses de les operacions de recerca i rescat.

16.3 Els vaixells que es retiren després d'acabar (RAF), que abandonen el camp de regates en qualsevol moment abans d'acabar (DNF), hauran de presentar un formulari abans que acabi el termini per a protestar. Els vaixells que no s'hagin acostat a la línia de sortida o que no abandonin el club per a les proves del dia (DNC), ho han de notificar a l'Oficina de Regates abans del senyal d'atenció de la primera prova següent.

17 MESURAMENT I CONTROL D'EQUIPAMENT

Control de Mesura:

17.1 Totes les embarcacions podran ser sotmeses a control pel Comitè de Mesura. Al mar, una embarcació pot ser requerida a dirigir-se immediatament a una zona assignada per ser controlat.

17.2 La llista d'embarcacions a ser controlades pel mesurador serà publicada al TOA.

17.3 Els propietaris d'aquestes embarcacions o els seus representants hauran de posar-se en contacte amb l'oficial de Mesurament abans de l'hora límit per protestar, qui li indicarà l'hora i el lloc en què es realitzarà el control de mesurament. És responsabilitat única del representant de cada embarcació verificar si ha estat cridat o no per a un control.

18 ABOCAMENT DE DEIXALLES I ESCOMBRARIES

Està prohibit abocar escombraries a l'aigua durant tot l'esdeveniment. La penalització per infracció a aquesta IR serà decidida pel Comitè de Protestes i pot originar la desqualificació d'un vaixell en totes les proves.

19 COMUNICACIONS PER RÀDIO

Un vaixell no farà transmissions de ràdio mentre està en regata ni rebrà comunicacions per ràdio que no estigui disponible per a tots els vaixells. Aquesta restricció inclou els telèfons mòbils.

20 PREMIS

S'anunciarà al T.O.A. Abans de les 10,30 hores del dia 3-10-2020

21 EXONERACIÓ DE RESPONSABILITAT

21.1 Els participants a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

21.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o organisme involucrat en l'organització de l'esdeveniment, rebutgen responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a mar, com a conseqüència de la participació a les proves emparades per aquestes Instruccions de Regata.

Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, Decisió de Regatejar, de la part 1 del RRV, que estableix:

"És de l'exclusiva responsabilitat d'un vaixell decidir si participa en una prova o si continua en regata".